

E-Props

HEP-2017-02-18



MONTAGE HELICES E-PROPS 2, 3 & 4-pales sur moteur avec réducteur

récapitulatif



Pieds de pales montés dans les gorges de moyeu appairées : mêmes couleurs de gommettes.
Ne pas mettre de frein filet : utilisez les rondelles NORD-LOCK anti-desserrage.
Ne pas graisser les pieds de pales. Ne jamais modifier les vis fournies (ne pas couper ni re-fileter)

Mesure du pas : à **400 mm** à partir du bord du moyeu. Tolérance de calage entre les pales : **0,3° maximum**.
Utilisez l'outil numérique E-Props fourni. Poser le crochet sur le bord d'attaque de la pale côté intrados.

*l'augmentation du pas réduit les RPM
la diminution du pas augmente les RPM*



Le serrage des vis est essentiel : à réaliser avec une clé dynamométrique étalonnée

Couple nominal de serrage des vis : **24 N.m** (vis 8.8)

Pour éviter le changement du calage du pas des pales pendant le montage, appliquer le couple de serrage **très progressivement** : 2 N.m, puis 4, 8, 16, 24 N.m

Tracking max des pales = **10 mm**

Contrôle du couple de serrage (**toujours sur moteur chaud**) :

- **10 minutes après montage**
- puis après la première heure de vol
- puis **toutes les 50 heures** et/ou **tous les 3 mois**

Respectez le Manuel de Montage et d'Entretien des Hélices E-Props

version à jour sur : www.e-props.fr