



Pieds de pales montés dans les gorges de moyeu appariées : mêmes couleurs de gommettes.  
Ne pas mettre de frein filet : utilisez les rondelles NORD-LOCK anti-desserrage.  
Ne pas graisser les pieds de pales. Ne pas modifier les vis fournies (ne pas couper ni refileter)

Mesure du pas : à **400 mm** à partir du bord du moyeu. Tolérance de calage entre les pales : **0,3° maximum**.  
Utilisez l'outil numérique E-Props fourni. Poser le crochet sur le bord d'attaque de la pale côté intrados.

*l'augmentation du pas réduit les RPM  
la diminution du pas augmente les RPM*



**Le serrage des vis est essentiel** : à réaliser avec une clé dynamométrique étalonnée

Couple nominal de serrage des vis : **28 N.m** (vis 10.9)

Pour éviter le changement de calage du pas des pales pendant le montage, appliquer le couple de serrage **très progressivement** : 2 N.m, puis 4, 8, 16, 24, 28 N.m  
Tracking max des pales = **10 mm**

- Contrôle du couple de serrage (**toujours sur moteur chaud**) :
- **10 minutes après montage**
  - puis après la première heure de vol
  - puis **toutes les 50 heures** et/ou **tous les 3 mois**

**Respectez le Manuel de Montage et d'Entretien des Hélices E-Props**

version à jour sur : [www.e-props.fr](http://www.e-props.fr)