

Notice de Montage Ensemble Cône & Platine E-PROPS

Les cônes d'hélices E-PROPS en carbone sont les plus légers du marché. Ils sont proposés en finition carbone, détourés, équilibrés et prêts à monter. Ils peuvent être détourés pour des hélices bipales ou tripales.

Un ensemble cône complet est composé du cône, de sa platine de montage et de la visserie nécessaire au montage. La platine est tenue sur le cône par 6 vis M5.

ATTENTION : dans certains cas, pour équilibrer l'ensemble cône et platine, une vis et un écrou sont positionnés précisément sur la platine par l'équipe E-PROPS. **Il ne faut en aucun cas les retirer ou les changer de place**, sinon l'équilibrage ne serait plus assuré.

ATTENTION : il est impératif de monter d'abord l'hélice et **REGLER LE PAS AVANT DE MONTER LE CONE**, sinon les pales peuvent toucher le bord du cône.

Les cônes E-PROPS existent en différents diamètres :

- Ø 210 mm - longueur 220 mm - masse 350 gr
- Ø 230 mm - longueur 235 mm - masse 400 gr
- Ø 250 mm - longueur 250 mm - masse 450 gr
- Ø 275 mm - longueur 260 mm - masse 510 gr
- Ø 300 mm - longueur 270 mm - masse 780 gr

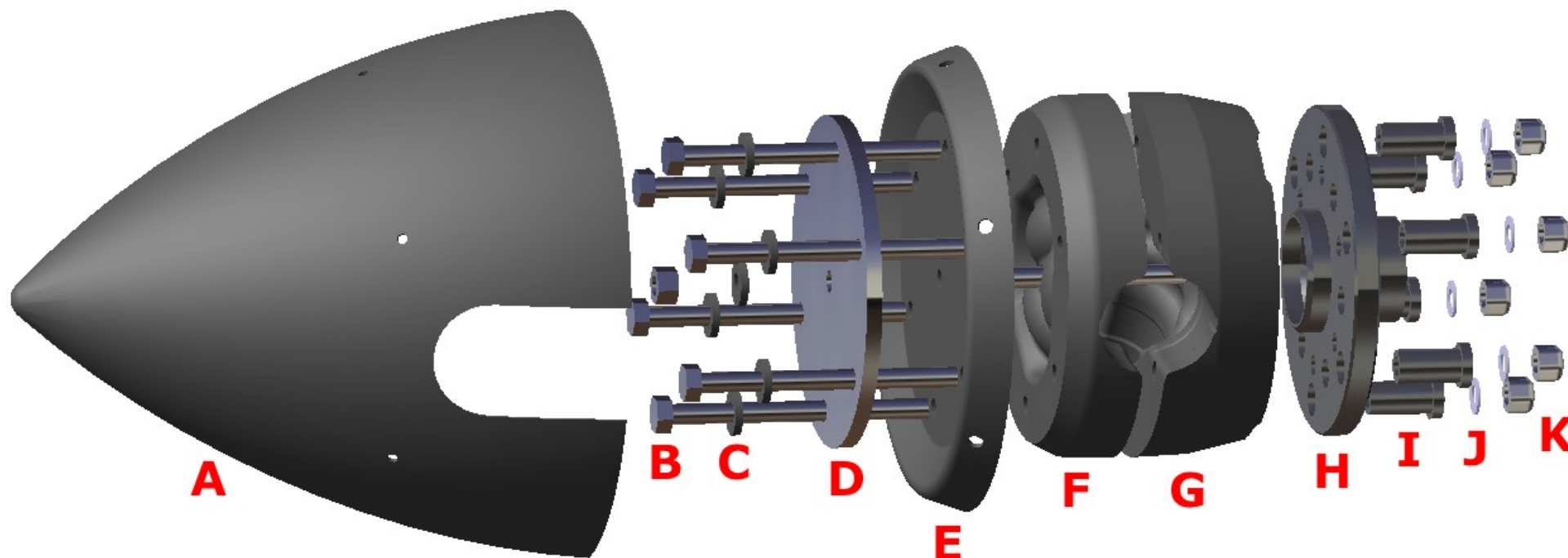


Les cônes E-PROPS se montent sur la plaque avant de l'hélice, ce qui leur permet d'être plus légers et parfaitement adaptés à toutes les configurations de moyeux.

En cas d'ajout d'éléments (espaceur...), bien s'assurer qu'il n'y a pas de perte d'épaisseur des pièces (tenue du composite à la t°) pour conserver un serrage optimal.

Pour le montage de l'hélice E-PROPS, se référer au **MANUEL de MONTAGE et d'ENTRETIEN** (version en cours)

Voici ci-après la configuration de montage des cônes et platines E-PROPS. **Tout autre montage est formellement interdit.**



A	1 Cône en carbone
B	6 Vis + 1 écrou central (pour la vis centrale du moyeu)
C	7 Rondelles auto-serrantes Nord-Lock
D	1 Contre-plaque hélice en aluminium anodisé noir
E	1 Platine du cône en carbone
F	1 Demi-Moyeu supérieur
G	1 Demi-Moyeu inférieur
H	1 Flasque du réducteur (moteurs réductés) ou du moteur (moteur en prise directe)
I	6 Pions de centrage : filetés ou lisses
J	Option : 6 Rondelles lisses => uniquement pour les moteurs en prise directe (pions non filetés)
K	Option : 6 écrous freinés => uniquement pour les moteurs en prise directe (pions non filetés) En cas de pions filetés, l'usage de contre-écrous est absolument interdit. En cas de moteur en prise directe, l'usage de pions filetés est absolument interdit. Le couple de serrage doit être appliqué côté "écrou"